

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
7. April 2005 (07.04.2005) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/031038 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: C23C 28/00,
8/02, 14/58, F01D 5/28

(30) Angaben zur Priorität:
103 43 761.4 22. September 2003 (22.09.2003) DE

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001882

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): MTU AERO ENGINES GMBH [DE/DE];
Dachauer Strasse 665, 80995 München (DE). DAIM-
LERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567
Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
26. August 2004 (26.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(72) Erfinder; und

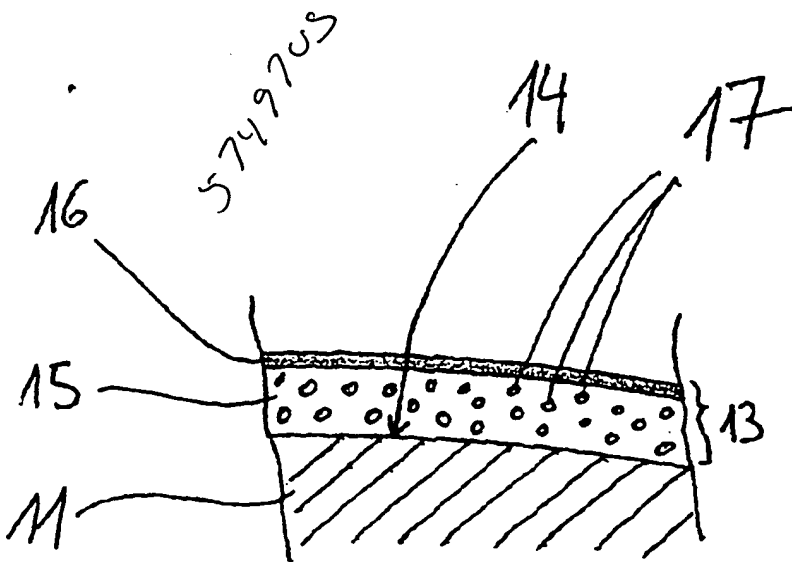
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BAYER, Er-
win [DE/DE]; Ostenstrasse 36, 85221 Dachau (DE).
SMARSLY, Wilfried [DE/DE]; Rablstrasse 16, 81669

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: WEAR-RESISTANT LAYER, COMPONENT COMPRISING SUCH A WEAR-RESISTANT LAYER, AND PRO-
DUCTION METHOD

(54) Bezeichnung: VERSCHLEISSSCHUTZSCHICHT, BAUTEIL MIT EINER DERARTIGEN VERSCHLEISSSCHUTZ-
SCHICHT SOWIE HERSTELLVERFAHREN



(57) Abstract: The invention relates to a wear-resistant layer, particularly an erosion-resistant layer for components of a gas turbine. Said wear-resistant layer (13) is applied to a surface (14) of a fluidically stressed component (10), which is to be protected. The inventive wear-resistant layer (13) comprises an at least double-layered structure. A first layer (15) is applied to the surface (14) of the component (10), which is to be protected, and is provided with a material composition that is adapted to the material composition of the component (10) while a second layer (16) forms an outer coating.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft Verschleisschutzschicht, insbesondere Erosionsschutzschicht für Gasturbinenbauteile. Die Verschleisschutzschicht (13) ist auf eine zu schützende Oberfläche (14) eines strömungsmechanisch beanspruchten Bauteils (10) aufgebracht. Erfindungsgemäss verfügt die Verschleisschutzschicht (13) über einen zumindest zweischichtigen Aufbau, wobei eine erste Schicht (15) auf der zu schützenden Oberfläche (14) des Bauteils (10) aufgebracht ist

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



München (DE). **STEINWANDEL, Jürgen** [DE/DE];
Bodanstrasse 19a, 88690 Uhldingen-Mühlhofen (DE).

(74) **Anwälte: SÖLLNER, Oliver** usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Managment, IPM - C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.